

SAFEBRAKE®



Manual de configuração e operação

Grato por sua compra e escolher a segurança em primeiro lugar! Após a instalação do módulo AFE1.0 em sua moto (vide diagrama de conexões elétricas na página 06), vá até o site safebrake.com.br e baixe o App SAFE BRAKE para seu celular Android, ou aponte a câmera do seu celular para o QR code ao lado.



Passo a passo da configuração:

- ❑ Para ativar a comunicação bluetooth, aperte e mantenha o manete de freio aplicado e em seguida ligue a chave de ignição da moto, serão emitidas duas piscadas rápidas indicando que o sistema entrou em funcionamento, após 5 segundos serão emitidas 4 piscadas indicando que a comunicação bluetooth se iniciou e já pode liberar o manete de freio;
- ❑ Agora ative o bluetooth do seu celular, depois busque e instale o dispositivo AFE1.0, será solicitado uma confirmação e é só clicar em “permitir”;
- ❑ Feita a instalação e com comunicação ativado você pode agora abrir o App SAFE BRAKE. Automaticamente, o App se conectará ao módulo na moto.

Super dica: utilize essa região do medidor de força G para nivelar o módulo durante a instalação na moto



Seta Max. força G

Deslizante do limite

Versão do App

Indicador de força G

Seta ajuste do limite

Botão L/D Alerta

- Já dentro do App, vemos a tela a inicial, o primeiro teste a se fazer é do sinal de frenagem, aperte e solte o manete de freio enquanto verifica se na tela do App o círculo se ilumina em **vermelho** quando o freio está acionado como na figura exemplo ao lado.



- O ajuste da força G é configurado pela barra deslizante, abaixo do círculo indicador de força G (em m/s^2).

- Para testar a força G desejada, coloque o celular em um suporte apropriado (não use o celular com a moto em movimento!) e procure um local seguro sem tráfego de veículos e simule uma frenagem de emergência, durante a frenagem o círculo torna-se **vermelho**, e a **seta vermelha** externa registra a máxima força G alcançada nessa desaceleração, como mostra a figura exemplo ao lado. Caso deseje fazer outro teste, clique em “Zerar frenagem”, assim, a flecha vermelha será resetada.



- ❑ Após o teste (ou com o valor anotado de testes anteriores), mova a seta branca interna e a alinhe com a **seta vermelha** externa (ou para o valor anotado) e clique em “Enviar limite”, o módulo emitirá duas piscas indicando que recebeu o comando.
- ❑ Você pode efetuar uma nova simulação de frenagem e desta vez verificar se o sistema ativa o alerta de frenagem no ponto desejado, caso deseje algum ajuste fino poderá fazê-lo somente com o ajuste deslizante e clicar em “Enviar Limite” novamente sempre que precisar (exemplo: otimizar o sistema entre pilotagem solo e com garupa).



- ❑ Após encontrar/inserir o valor apropriado para sua moto e estilo de pilotagem, será necessário salvar o limite na memória do módulo, para isso basta clicar no botão “Salvar Limite”.

Dica: caso se perca nos testes, basta clicar em “Ler Limite em uso” antes de clicar em Salvar para restaurar ao valor anteriormente em uso.



- Outra funcionalidade do App é o modo Teste/Alerta. Ao clicar no botão “Teste/Alerta”, as setas piscarão alternadamente servindo como teste das setas e também como um sistema de Alerta em motos que não possuem de fábrica essa função.

Após terminada a configuração, para desativar a comunicação bluetooth basta desligar a chave de ignição da moto.



Mais uma vez, agradecemos sua compra. Fique ligado em nosso site: **safebrake.com.br**, onde encontrará mais informações, novidades e, também, para suporte técnico do produto, download de manuais, etc.

Caso prefira, pode nos escrever: **contato@safebrake.com.br**

Atenciosamente,

Equipe **SAFEBRAKE**

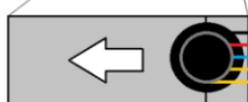
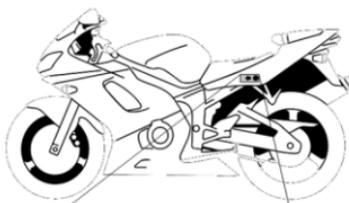
SAFEBRAKE®

Diagrama de conexões elétricas

SAFEBRAKE

Esquema de ligações elétricas do módulo AFE 1.0 com sua moto

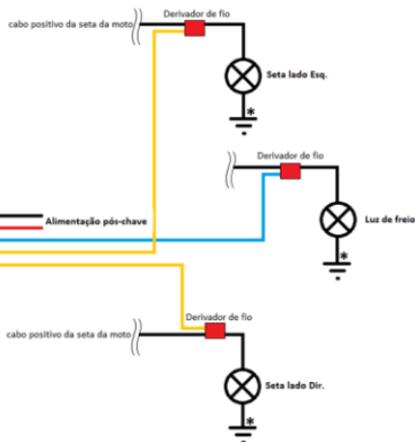
Atenção, prenda o módulo de maneira que a "flecha" na lateral aponte para a frente da moto e fique paralelo ao solo como ilustra a figura abaixo:



Módulo SafeBrake

- GND
+ 12V
Sinal de freio
Pisca L/R
Pisca L/R

Alimentação pós-chave



Dica: A alimentação pós-chave pode ser ligada em paralelo com os fios da lanterna traseira em motos que as luzes acendem ao ligar a chave

* certifique-se que o GND (alimentação negativa) é comum com as setas e a luz de freio, isso pode ser feito com um multímetro em teste de continuidade